TOYOTA

GIBRALTAR STOCKHOLDINGS LTD

Agents for
Toyota Motor Europe NV/SA

TGS. MORE THAN JUST CARS

Parking your vehicle for a long period of time?
Here are a few tips!

Garer son véhicule pour une longue période
Voici quelques conseils !

Where to park your vehicle?

The first rule to remember is, if you need to park your vehicle for a long period, a private and covered areas is the preferred solution. If it's not possible, the most important point is that it's parked in a safe environment.

Ensure that you keep the car keys in a safe place such as a designated key cupboard. From time to time do a vehicle inspection to ensure that the vehicles are ok in the parking location.

Ou garer son véhicule ?

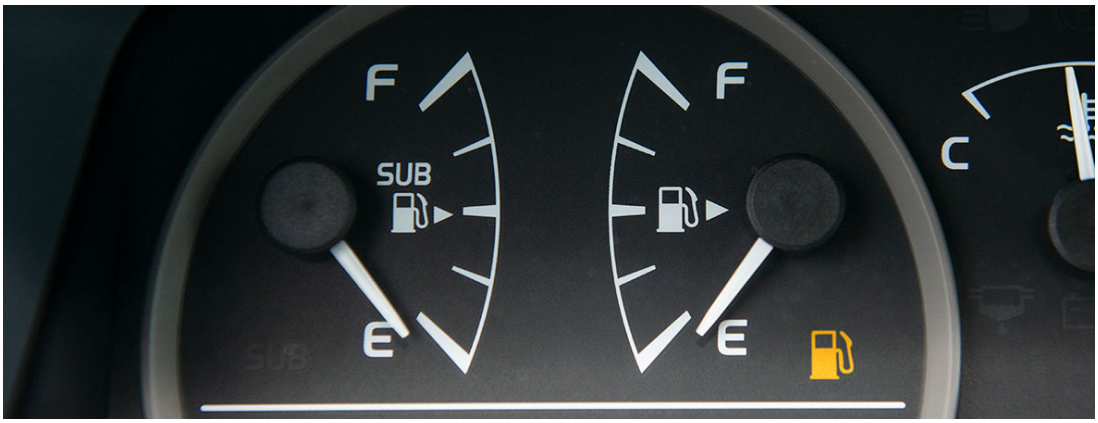
Première règle, les voitures qui ne roulent pas pendant une longue période préfèrent les endroits privés et couverts. Important qu'ils soient dans un environnement sécurisé.

Air needs to circulate (ventilation):

If you are in a humid and warm area, it is important to leave the front windows open a few centimetres (1 or 2 is enough) to allow a small air-flow to pass through the inside of your vehicle. If there is no air-flow and windows are closed, moisture will quickly settle inside the vehicle, causing bad smells and moisture starts to accumulate. Moisture is not a ideal for on-board electronics. The same goes for intense heat. If a vehicle cannot be parked in a shaded area, having some air-flow that can circulate in the vehicle will decrease some heat accumulating inside the vehicle.

Laissez l'air circuler :

Si vous êtes dans une région humide et chaude, important de laisser les fenêtres avant ouvertes de quelques centimètres (1 ou 2 suffisent) afin de permettre un petit filet d'air de passer. Si l'air stagne, l'humidité va rapidement se déposer à l'intérieur de l'habitacle, entrainant de mauvaises odeurs et l'apparition de moisissures. Cette humidité et ces moisissures ne sont pas une bonne chose pour l'électronique embarquée qui n'apprécie pas ces petits désagréments. Il en va de même pour les grosses chaleurs. Le fait d'avoir de l'air qui passe évitera d'avoir une trop grosse chaleur à l'intérieur du véhicule si celui-ci est garer dans un environnement sans ombre.



Fill your tank to a minimum:

Over time impurities accumulate in your fuel tank. They settle in the bottom and end up creating sludge that the engine does not appreciate. Therefore, it is important to always leave a sufficient amount of fuel in the tank in the event of prolonged immobilisation. A full tank is recommended if the car will park for a short time, this will help with condensation forming in the fuel tank. If the car is parked for a longer period, a quarter of the tank will be more than enough.

For petrol and diesel engines, it's important to know that fuel loses some of its qualities over time. When restarting your engine, having fuel in the tank will help to not draw up dirt or deposits from the bottom of the fuel tank. In a short period of time it's why we would recommend a more full fuel tank.
For a continuous immobilisation of more than 6 months, it is important to drain if possible the tank to clean dirt and contamination. If not possible, it's important to completely fill the tank of the car at the time of restarting the engine in order to mix the old fuel with the new one. This will make it easier to start.

Remplissez un minimum votre réservoir :

Au fil du temps des impuretés s'accumulent dans votre réservoir de carburant. Elles se déposent au fond et finissent par créer des boues que le moteur n'apprécie guère. C'est pourquoi, il est important de toujours laisser une quantité suffisante de carburant dans le réservoir en cas d'immobilisation prolongée.

Le plein du réservoir est recommandé pour un stationnement de courte durée ce qui évitera les problèmes de condensation. Si la voiture est garée pour une plus longue période, un quart du plein est largement suffisant.

Pour les moteurs à essence et diesel, il est important de savoir que le carburant perd certaines de ses qualités avec le temps. Lors du redémarrage de votre moteur, avoir du carburant dans le réservoir aidera à ne pas utiliser le fond de votre réservoir avec les impuretés. C'est pour cela que pour un véhicule garé pour une courte période, nous recommandons d'avoir le plein.

Pour une immobilisation de plus de 6 mois en continu, important de purger le réservoir pour filtrer et nettoyer celui-ci. Si purger n'est pas possible, il est important de compléter le réservoir de la voiture au moment du redémarrage afin de mélanger le vieux carburant avec le nouveau. Ceci facilitera le démarrage.

Over-inflate your tyres:

Deformation of the tyre can be caused by the weight of the car. The tyre is the only part of the vehicle that is in contact with the ground.

It is advisable to slightly over-inflate your tyres before a prolonged shutdown (500 grams to 1 bar above the recommended pressure is sufficient). This precaution will prevent a puncture or a flat tyre when the vehicle will be used again.

For an extended stop of more than 6 months, the best option is to use jack stands. Putting your car on jack stands will avoid the flat surface formation of the tyre during the time of contact between the tyres and the ground.

The result will prevent a defect on the tyre that will cause a deformation. This could have a direct impact on the lifespan and safety of the vehicle when driving later due to less efficient handling of the car. If deformation is present after storing the car for a long period, replacing tyres may be necessary.

In any case, when restarting the car ensure that primary usage is smooth and not aggressive.

Before the vehicle is allocated back into circulation of the fleet, having correctly checked the condition of the tyre and controlling correctly the tyre pressure throughout its stoppage is important and must not be taken lightly.

Sur-gonflez vos pneumatiques :

Le poids de la voiture repose uniquement sur la partie du pneu en contact avec le sol et entraine une déformation.

Il est conseillé de légèrement sur-gonfler vos pneumatiques avant un arrêt prolongé (500 grammes haut-dessus de la pression recommandée suffit). Cette précaution permettra d'éviter une crevaison à la reprise en main du véhicule.

Pour un arrêt prolongé de plus de 6 mois, l'idéal est de mettre le véhicule sur calle. Cela évitera de constater la formation d'un léger plat au niveau du contact entre les pneus et le sol. Le résultat donnera un défaut sur le pneu qui engendrera une vibration et une tenue de route moins efficace. Suivant la déformation, il sera nécessaire de changer les pneumatiques.

Dans tous les cas de figure, la reprise devra se faire en douceur. Bien contrôler la pression et l'état de ceux-ci avant une remise en circulation.

Don't leave the handbrake on:

Don't leave a car parked for a long period with the handbrake on. If the handbrake is applied tight, you may find it difficult when trying to release it after a long period of immobilisation. Worse, the brake pads can also get stuck. The springs of the brake shoe brakes do not appreciate being under stress for a long time either! This phenomenon is accentuated by the humid environment your asset could be parked in.

It is therefore better to park your vehicle by blocking the front and rear wheels using wheel blocks and leaving a gear engaged if you are not using jack stand to park it.

N'utilisez pas le frein à main :

Il ne faut surtout pas laisser une voiture arrêtée de manière prolongée avec le frein à main serré. Si ce dernier a été serré, vous risquez de le retrouver bloqué. Le frein à main a tendance à se gripper et le desserrage peut être ensuite difficile. Pire encore, les garnitures de freins peuvent rester collées. Les ressorts des mâchoires de freins n'apprécient pas du tout d'être sous contraintes pendant une longue durée. Un phénomène qui s'accentue avec le froid et l'humidité.

Mieux vaut donc garer son véhicule en bloquant les roues avant et arrière en utilisant des calles et en laissant une vitesse enclenchée si celui-ci n'est pas mis sur chandelle.

Unplug the battery or maintain them charged:

For cars that don't have electronics or smart keys:

Batteries hate to remain inactive. Connected, a battery will without a doubt discharge because there are always residual power losses. Over a long period of time, you may simply find it discharged when you want to restart.

To do this we recommend unplugging your battery. Be careful here when doing this procedure. The negative pod (-) is always unplugged first and then the positive pod (+) when you unplug a battery.

To plug back the pods of the battery, the positive pod (+) will be plugged in first before the negative pod (-). If ever the battery is discharged, it will need to be charged or you will have to use jump cable with another backup battery. In both cases, it is important to refer to your vehicle's owner's manual to do this procedure correctly.

For cars that have ECUs and smart keys:

For cars that have onboard computers (ECUs) and smart keys to start the car, it is important not to disconnect the batteries. If you disconnect the battery for a long period, you have a risk of losing the computer settings. This means that you will need to reprogram the computer and keys to be able to start the car again.

If you have these type of vehicles we would recommend to turn the engine minimum once per month for 15 to 20 minutes to be sure that the battery maintains the minimum charge. With a number of vehicles in a fleet you can organise a rotation of a car every month to be sure that you are keeping them running.

Débranchez la batterie ou maintenez-la chargée :

Pour les voitures qui n'ont pas d'électronique (calculateurs) ou de clés intelligentes :

Les batteries détestent rester inactives. Branchée, une batterie va se décharger inévitablement car il existe toujours des pertes de courant résiduelles. Sur une longue durée, vous risquez tout simplement de la retrouver déchargée au moment de redémarrer.

Pour cela nous vous recommandons de débrancher votre batterie. Attention ici de bien faire attention lors de cette procédure. On débranche toujours la cosse négative (-) avant et ensuite la cosse positive (+).

Pour la remise en route. On branchera d'abord la cosse positive (+) et ensuite la cosse négative (-). Si jamais la batterie est déchargée, il faudra la mettre à charger ou utiliser la procédure de démarrage avec une autre batterie de secours. Dans les deux cas, important de vous référer au manuel d'utilisateur de votre véhicule pour effectuer cette procédure.

Pour les voitures qui ont de l'électronique (calculateurs) et des clés intelligentes :

Pour les voitures qui ont de l'électronique, des calculateurs de bord et des clés intelligentes pour démarrer la voiture, il est important de ne pas déconnecter les batteries. Si vous déconnectez la batterie pendant une longue période, vous avez un risque de perdre les paramètres de programmation des calculateurs. Cela signifie que vous aurez besoin de reprogrammer ceux-ci et les clés par la même occasion pour être en mesure de redémarrer le véhicule.

Si vous avez ce type de véhicules, nous vous recommandons de faire tourner le moteur au minimum une fois par mois pendant 15 à 20 minutes pour être sûr que la batterie maintient la charge minimale. Avec un certain nombre de véhicules dans une flotte, vous pouvez organiser une rotation d'utilisation à tour de rôle des véhicules chaque mois pour être sûr que vous les maintenez en état.

Restarting your vehicle after an extended stop:

If your vehicle has been parked for a long time, it will be important to take a few precautions before restarting.

Firstly, do a thorough daily inspection before starting the engine.

Once the check is done, when the engine starts, it will be important to let it warm up progressively.

It is important when you start driving the first few miles, to drive it smoothly (eco-driving style) in order to test the vehicle and detect any possible faults.

If faults appear, it is important to have the vehicle checked by your mechanic before starting your daily activity. This ensures that you can take the road safely first time.

Remise en route de votre véhicule après un arrêt prolongé :

Après un arrêt prolongé de votre véhicule, il faudra prendre quelques précautions avant la remise en route.

Une inspection journalière approfondie devra se faire avant le démarrage de celui-ci.

Une fois la vérification faite, au démarrage du moteur, il sera important de le laisser chauffer progressivement.

Important de prendre la route et appliquer une conduite souple afin de tester le véhicule et détecter toutes anomalies possibles.

Si des anomalies apparaissent, important de faire vérifier le véhicule par votre garagiste avant de commencer votre activité au quotidien pour être sûr que vous puissiez prendre la route en toute sécurité.

TOYOTA
GIBRALTAR STOCKHOLDINGS LTD
Agents for
Toyota Motor Europe NV/SA

TGS. MORE THAN JUST CARS

Toyota Gibraltar Stockholdings Ltd
PO Box 176,
40 Devil's Tower Road,
Gibraltar

Tel: +350 200 59165
Fax: +350 200 74734
Email: technical.training@toyota-gib.com

www.toyota-gib.com